

Reglamento Particular Octava fecha año 2025

Campeonatos Nacionales, Formula "A", Turismo CUPA Clase 2, Turismo CUPA, Plataformas CUPA y Karting Tierra CUPA

Comité Organizador: Club Uruguayo de Pilotos de Autocross (CUPA)

Fecha: 13 y 14 de diciembre de 2025

Ubicación: Polideportivo Motor Maldonado Ruta 39 km 11 Cantera de Marelli Departamento Maldonado

Circuito: Antihorario, longitud 1462 metros

Circuito Karting: Antihorario, (según dibujo), longitud 1100 metros

Entidades Fiscalizadoras: Federación de Automovilismo Deportivo Uruguayo (FADU) y F.U.K
La presente competencia se registrará de acuerdo al Reglamento General.

Inscripciones: Las inscripciones se realizarán mediante giro bancario a la **caja de ahorro pesos BROU N°. 110469840-00001** a nombre de Club Uruguayo de Pilotos de Autocross, por Abitab o Redpagos se utiliza el número **de cuenta anterior 600-6825222 enviando foto del comprobante al celular de secretaria oficial 091 272 828 o coordinando el pago directamente con Secretaria oficial. También se podrá abonar con Mercado Pago en cuotas coordinando con Secretaria oficial.** Las inscripciones se recibirán desde 12 días antes de la fecha.

Primer cierre de inscripciones hasta las 22:00 hs. del último martes antes de la fecha.

Segundo cierre de inscripciones hasta las 22:00 hs. del último jueves antes de la fecha. Quienes se inscriban durante este plazo deberán largar en el último lugar de la grilla en la primera serie.

Aquellos pilotos que hayan sufrido desperfectos mecánicos que no les hayan permitido culminar la primera Serie ni participar del resto del cronograma de la Fecha inmediatamente anterior a la presente, podrán inscribirse abonando el 50% del costo indicado a continuación.

COSTO POR CARRERA Automovilismo:

- a) Costo para socios CUPA al día será de \$ 9.000
- b) Costo para socios CUPA atrasados en la cuota social será de \$ 15.000
- c) Costo para no socios \$ 22.000

COSTO POR CARRERA Karting:

- d) Costo para socios CUPA al día será de \$ 5.000
- e) Costo para socios CUPA atrasados en la cuota social será de \$ 8.000
- f) Costo para no socios \$ 10.000

Todo piloto que rompió en la carrera pasada y no pudo correr la segunda serie y la

final paga sólo 50% de la inscripción

Autoridades de la Prueba

• Comisario Deportivo de FADU	A designar
• Comisario Deportivo de FADU	A designar
• Comisario Deportivo de FUK:	A designar
• Comisario Deportivo Karting CUPA:	Manuel Reyes
• Adjunto a los comisarios deportivos:	Maximiliano Gómez
• Director de la Prueba:	Yoel Olivera
• Co director:	Williams Peregalli
• Secretaria del Meeting:	Paula Larrosa
• Jefe de Seguridad:	Ignacio Silvera
• Jefe Médico	A designar mediante boletín
• Jefe de Planilleros:	Valeria Lajuni
• Jefe de Cronometraje	Vanessa Caballero
• Juez de Largada y Llegada:	Alejandro Murial
• Comisario de Boxes:	A designar
• Comisario Técnico Jefe:	Alejandro Pinato
• Comisario Técnico:	Nicolas Cabrera
• Comisario Técnico:	Martín Toledo
• Comisario Técnico Karting:	Antonio Larrosa
• Comisario Técnico Karting:	Ignacio Larrosa
• Auxiliar Técnico:	Magela Moreno

Las autoridades de la prueba se reunirán en el local ubicado en **la torre de control**.

Comité organizador por CUPA:

Rafael Cetrulo,
Virginia Martinez,
Sebastián Cuello,

Casos no previstos:

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento Particular serán resueltos por los Comisarios Deportivos, los que decidirán la forma más conveniente de poner en conocimiento de los participantes sus resoluciones.

Combustible: El combustible de referencia para comparar muestras se tomará de la ANCAP ubicada en ruta 39 y perimetral Luis Alberto de Herrera el día sábado y domingo. El abastecimiento de combustibles y lubricantes durante el desarrollo de la competencia en calle de boxes está prohibido.

Tablón Oficial de comunicaciones: Las sanciones, clasificaciones, grillas o cambios aplicables al reglamento particular se publicarán con la hora oficial en el tablero oficial ubicado en torre de control y en el grupo oficial de WhatsApp SEPTIMA FECHA CUPA 2025 utilizado como Tablón Oficial de comunicaciones digital.

Resultados:

Los resultados finales serán comunicados en el Tablón Oficial de la Comunicaciones Digital.

Revisión Técnica Final:

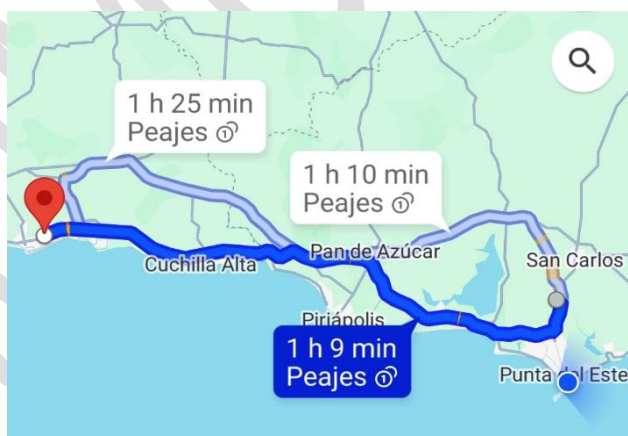
Según determinación de los Comisarios Deportivos, el desarme es obligatorio para los primeros tres de cada campeonato.

Dicha revisión será realizada en el taller del Comisario técnico Jefe, "Auto mecánica Alejandro Pinato" en la dirección: Calle Z2 entre 2 y 3, Parque del Plata Norte.

También se realizará Revisión Técnica a los tres primeros de cada categoría más uno a sorteo de la correspondiente fecha.

En esta oportunidad la maquina Liso del Club será excluyente con respaldo de una segunda máquina.

Quedando a disposición el día sábado de las 9 a 12 hs para quien quiera medir Compresión.



Carrera Mixta:

Se realizará una carrera compuesta por participantes inscriptos de todas las categorías con excepción de la categoría Karting.

Para su realización se requerirá un mínimo de 6 participantes al momento de largar.

No es obligatorio participar y su realización queda sujeta a decisión del Director de Carrera y Comisarios Deportivos. (Por razones de clima o itinerario)

Esta competencia no será puntuable para ninguno de los Campeonatos y el comité organizador tendrá poder de decisión único sobre quién puede participar, en caso de haber más de 20 interesados.

Regirán para esta carrera todas las disposiciones mencionadas en el Reglamento General CUPA,

el Reglamento Técnico Mecánico de la categoría en la que se halle inscripto cada vehículo y el presente

Reglamento Particular.

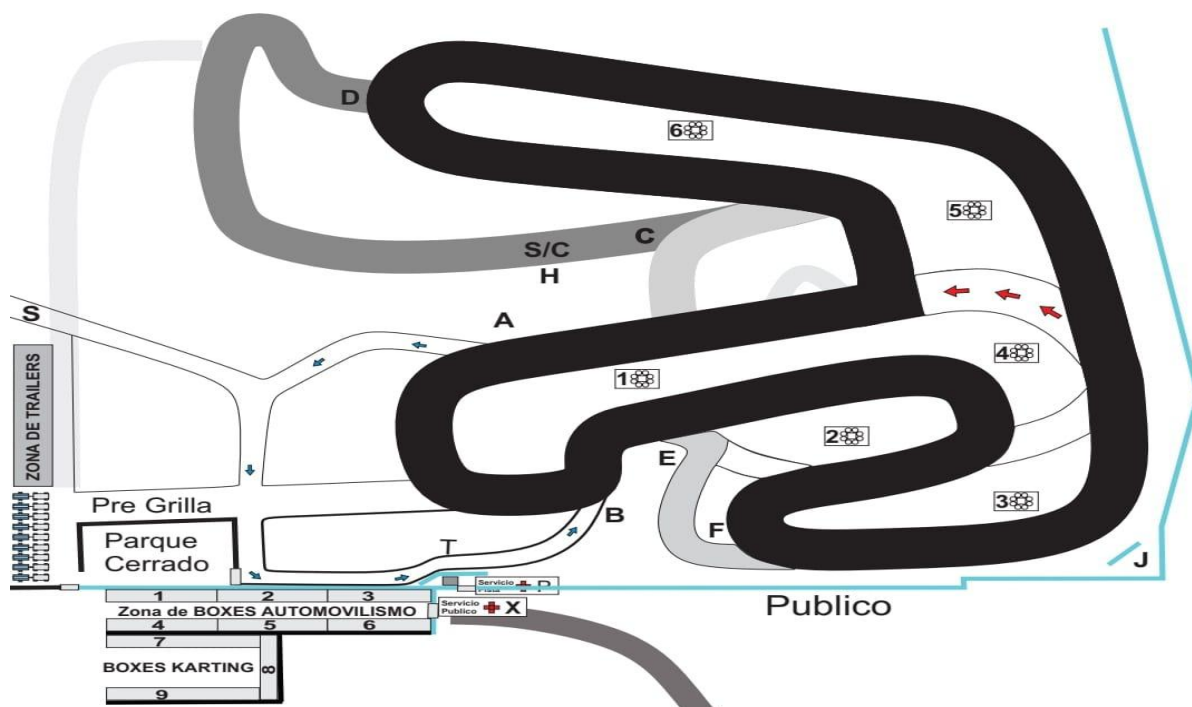
El orden de largada será por sorteo a realizarse el sábado a las 17:00 hs en la torre de control. Todo aquel que manifieste su deseo de participar en forma posterior al Sorteo largará desde el último lugar de la grilla.

En caso que más de un Participante se inscriba en estas condiciones se los ordenará en la grilla de acuerdo al orden en el que se hayan inscripto.

Safety Car y circuito para categoría Fórmula A, Plataformas, Turismos y Clase 2:

El coche de seguridad estará ubicado en el puesto H de la pista. La salida a pista será por el punto C, antes de abandonar la pista luego de la orden del Director de carrera apagará las luces en el puesto 6 y saldrá por el punto D.

PLANO Antihorario



- B - Salida a Pista
- C - Ingreso de Safety
- 1 - Largada y Llegada
- E - Ingreso a vuelta Joker
- A - Ingreso a calle de boxes
- 6- Apaga las luces el Safety Car
- D - Salida de Safety
- F- Salida de vuelta Joker
- Flechas Rojas trazado a grilla

Largada categorías Clase 2, Plataformas, Turismo y Formula A:

Se realizará según orden preestablecido de parada en zig zag uno en uno con los motores encendidos de acuerdo con el Artículo 25 inciso 8A del Reglamento General con semáforo

Si alguien no se presenta en su grilla correspondiente se deja el lugar libre no se ocupa.

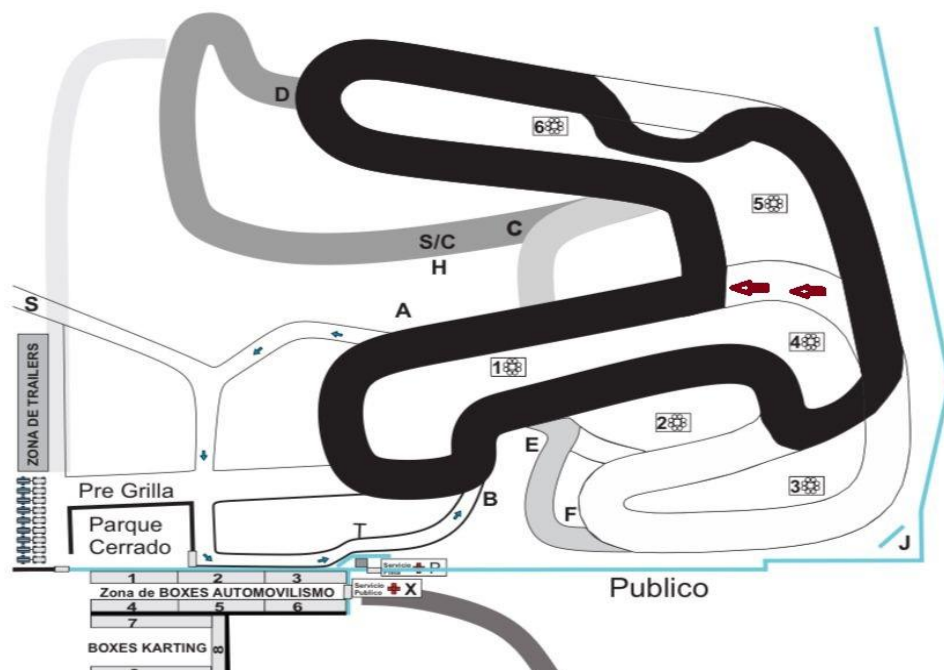
Largada de Karting:

Se realizará de acuerdo con el artículo 30 inciso 2 del Reglamento General y Mecánico Karting con semáforo.

Vestimenta categoría Karting:

Se deja como opcional el uso de protector cervical.

PLANO KARTING CIRCUITO anti Horario



A - Salida de pista,

Flechas azules trazado a parque cerrado o calle de reparación

B - Salida a Pista

1 - Puesto de Largada y Llegada

Flechas Rojas trazado a grilla

Programación y Horarios de la Competencia

Reunión con las autoridades:

Domingo 14 de octubre

- 7:00 Reunión Karting Tierra
- 7:15 Reunión Turismo CUPA y Turismo CUPA Clase 2
- 7:30 Reunión Formula A y Plataformas

Nota importante: Deben de estar puntuales a la hora designada ya que se pasará lista de los inscriptos.

En caso que no se hagan presentes o lleguen tarde largaran de calles de boxes.

Administrativa:

Se realizará el sábado en zona de revisión técnica y el domingo en la torre de control si por algún motivo justificado alguien no pudo asistir el sábado.

Se deberá llenar una ficha de inscripción de acuerdo a las disposiciones del CDI.

En el acto de la inscripción todos los aspirantes a pilotos y concurrentes, deberán exhibir toda la documentación habilitante, (Licencias de Piloto, Licencia de Concurrente y licencia de conducir)

Verificación Previa:

Durante el horario previsto se llevará a cabo la verificación previa de la documentación de los

participantes y técnica de los vehículos por parte de los oficiales deportivos que corresponda, no pudiendo ingresar por ningún concepto a pista sin haberlas realizado.

Sin excepción ninguna todos los vehículos deben tener el sticker técnica OK de la fecha.

Sábado

- 12:00 hs. Apertura de portón ingreso a Boxes
- 12:00 hs. Comienzo de revisión técnicas (Automovilismo y Karting)
- 17:50 hs. Cierre de portón ingreso a Parque Cerrado
- 18:00 hs. Terminan las revisiones técnicas

IMPORTANTE: Queda prohibido el ingreso de Menores de edad en PARQUE CERRADO

La revisión técnica se realizará en la zona de parque cerrado. El orden es el establecido por orden de llegada dentro de los horarios establecidos.

Los boxes se agrupan por categoría salvo que alguien comparta mecánico.

indica en el Artículo 6º-(Documentación Habilitante)-del Reglamento General que rige el Campeonato del presente año.

Domingo

- 06:00 Apertura Ingresó a Boxes
- 07:00 Apertura Oficina administrativa
- 07:00 Revisación técnica de observaciones del sábado

- 07:45 Cierre ingreso a Boxes

- 08:00 Entrenamiento y Clasificación Karting Tierra 06 minutos
- 08:10 Entrenamiento y Plataformas 06 minutos
- 08:20 Entrenamiento Fórmula A 06 minutos
- 08:30 Entrenamiento Turismo CUPA Clase 2 06 minutos
- 08:40 Entrenamiento Clasificación Turismo CUPA 06 minutos

- 09:00 1ra. Serie Karting Tierra 10 vueltas o 15 minutos
- 09:25 1ra. Serie Plataformas 10 vueltas o 15 minutos
- 09:50 1ra. Serie Formula A 10 vueltas o 15 minutos
- 10:15 1ra. Serie Turismo CUPA Clase 2 10 vueltas o 15 minutos
- 10:40 1ra. Serie Turismo CUPA 10 vueltas o 15 minutos

- 11:05 2da. Serie Karting Tierra 10 vueltas o 15 minutos
- 11:30 2da. Serie Plataformas 10 vueltas o 15 minutos

- Acondicionamiento de pista

- 12:10 2da. Serie Formula A 10 vueltas o 15 minutos
- 12:35 2da. Serie Turismo CUPA Clase 2 10 vueltas o 15 minutos
- 13:00 2da. Serie Turismo CUPA 10 vueltas o 15 minutos

- 13:25 FINAL Karting Tierra 13 vueltas o 15 minutos
- 13:55 FINAL Plataformas 13 vueltas o 18 minutos
- 14:25 FINAL Fórmula A 13 vueltas o 18 minutos
- 14:55 FINAL Turismo Clase 2 13 vueltas o 18 minutos
- 15:25 FINAL Turismo CUPA 13 vueltas o 18 minutos
- 15:55 FINAL Carrera Mixta 10 vueltas o 10 minutos

- 16:15 ENTREGA DE PREMIOS